

苏州市级财政支出项目绩效自我评价报告

苏州市级财政支出项目绩效自评表						
项目名称	背街小巷道路交通秩序维护改造项目			项目年份	2021	
项目主管部门(单位)	苏州市公安局					
市级预算执行情况(万元)	年初预算数	当年使用上年结余、结转及当年调整预算数		财政拨款数		指标结余数
	310			286.89		23.11
市级财政资金使用情况(万元)	财政拨款数	实际支付数	资金结余、结转数	其中:		
				结转数		财政收回数
	286.89	286.89	0			
项目资金构成(详细列出各子项目名称和金额)						
子项名称		预算数(万元)		实际数(万元)		
2020年姑苏区背街小巷项目		280		280		
2014年以来背街小巷项目正常维保		30		30		
合计		310		310		
项目	类别	指标名称	目标值	权重	实际完成值	自评分
项目绩效实现情况(80分)	投入目标	政府采购规范性	规范	2	规范	2
		预算执行率	100%	8	100%	8
		专款专用率	100%	4	100%	4
		财务制度健全性	健全	2	健全	2
		资金节约率	15%及其以下	2	15%及其以下	2
		资金使用合规性	合规	4	合规	4
	产出目标	项目整体验收合格	合格	4.33	合格	4.33

		项目完成及时率	=100%	4.33	100%	4.33
		完善交通标志（种类）	=8种	4.33	8种	4.33
		施划交通标线	=1200米	4.33	1200米	4.33
		新增隔离护栏	=3000米	4.35	3000米	4.35
		日常巡查维修及时率(%)	=100%	4.33	100%	4.33
	结果目标	优化道路交通隔离护栏规范、统一	合规	4.33	合规	4.33
		优化道路交通标志规范、统一	合规	4.33	合规	4.33
		优化道路交通标线规范、统一	合规	4.35	合规	4.35
		发生故障或接到通知响应时间	=45分钟	4.33	45分钟	4.33
		完善包括新庄西路、枫桥路、西二路等14条道路的交通组织优化	=14条	4.33	14条	4.33
		完善背街小巷交通安全设施	完善	4.33	完善	4.33
		影响力目标	维保机制建立	健全完善	3	健全完善
	日常巡查制度建立		健全完善	3	健全完善	3
合计						80

填表说明：1. “市级预算执行情况”、“市级财政资金使用情况”均含非税收入。“年初预算数”填“二下”数；“当年使用上年结余、结转及当年调整预算数”填当年使用上年结

余、结转数以及追加或调减预算数；“财政拨款数”填财政部门实际拨付的款项数；“实际支付数”填资金实际支付到最终使用者的数额；“结转数”填结转以后年度使用的资金数；“财政收回数”填财政部门收回的资金数。指标结余数=年初预算数+当年使用上年结余、结转及当年调整预算数-财政拨款数；资金结余、结转数=财政拨款数-实际支付数=结转数+财政收回数。2.“指标名称”中“投入”类指标根据项目类型，按照《2021年度苏州市级财政支出项目绩效评价“投入”类共性指标》规定，逐一对照进行自我评价；“产出”、“结果”、“影响力”三类指标填列预算部门（单位）报送的绩效目标申报表中经财政部门审核通过的指标，如发生绩效目标调整的，以经财政部门批准调整后的指标为准。3.各项指标权重值为根据指标数量将该类总分值分摊到各项指标的分值，即各项指标分值=该类总分值/指标个数。4.各项数据采集的时间节点均为2021年12月31日。定性指标按照好、较好、一般、较差、差等级评分，分别得对应权重值的100%、80%、60%、40%和20%。定量指标评分规则：“产出”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成100%~130%得权重值满分，实际完成值每低于目标值1个百分点相应扣减权重值的5%，超过130%的每超过1%扣权重值1%；除指标解释中有特别说明的以外，“投入”类指标评分规则同“产出”类指标；“结果”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成100%~200%得权重值满分，超过200%的每超过1%扣权重值1%，实际完成值每低于目标值1个百分点相应扣减权重值的5%。某项指标无法提供具体数值，且无说明，得0分。

项目基本情况

项目概况	<p>一、对2014年以来姑苏区背街小巷项目正常维保，维保时间为2年，从2021年10月开始至2023年9月，总价格约240万</p> <p style="text-align: center;">具体如下：</p> <p>2014年、2015年姑苏区背街小巷项目中交通标志、标线、护栏等交通安全设施及交通智能化设备，从2021年10月至2023年9月的维保。</p> <p>2016年姑苏区背街小巷项目中交通标志、标线、护栏等交通安全设施从2021年10月至2023年9月的维保，交通智能化设备从2023年1月至2023年9月的维保。</p> <p>2017年姑苏区背街小巷项目中交通标志、标线、护栏等交通安全设施及交通智能化设备，从2021年10月至2023年9月的维保。</p> <p>二、2020年姑苏区背街小巷项目，完善包括新庄西路、枫桥路、西二路等14条道路的交通组织优化及交通安全设施，进一步规范车辆停放和行车秩序。总金额400万，2020年已支付120万，2021年支付余下资金280万。</p>
项目总目标	优化完善背街小巷的交通安全设施和智能交通设备，压降背街小巷的道路交通事故，有效减少交通拥堵。
年度绩效目标	完善包括新庄西路、枫桥路、西二路等14条道路的交通组织优化及交通安全设施，进一步规范车辆停放和行车秩序。
项目实施情况	<p>为进一步提升苏州古城区交通畅通度，减少背街小巷的拥堵及事故警情，提升老百姓满意度，姑苏分局自2014年开始开展了道路秩序改造项目。改造项目主要面向姑苏区内的背街小巷和支路，通过各项优化措施打通交通上的毛细血管，从而提高区域的通行能力。</p> <p style="text-align: center;">一、2014年以来背街小巷项目正常维保；</p> <p>(1)、2021年5-6月制定并完善项目方案，根据2014年以来背街小巷项目内容，初步制定维保顺序；</p>

	<p>(2)、2021 年 7-8 月招投标、开标、签订合同；</p> <p>(3)、2021 年 10 月开始施工；</p> <p>维保期限 2021.10-2023.94、2023 年 9 月项目完成。维保项目签订合同后每季度支付 12.5%，直至全部完成。2021 年支付约 30 万元，2022 年支付 120 万，2023 年支付 90 万。</p> <p>二、2021 年度支付完 2020 年度姑苏区背街小巷项目未支付资金 280 万元。</p>
项目管理成效	<p>1.年度绩效目标：完成姑苏区 2014 年以来背街小巷项目维保工作，以及 2020 年度姑苏区背街小巷项目。</p> <p>2.绩效目标完成情况分析：提升了姑苏区街巷道路的交通秩序，减少背街小巷的拥堵及事故警情，适当缓解停车难问题。</p> <p>3.项目绩效情况主要结论：提升姑苏区道路交通通行效能、达到姑苏区交通管理水平整体提高的总目标。</p> <p>通过整个过程中的全程严格管理，该项目取得了预期效果。</p>
项目管理存在的问题及原因	<p>该项目管理存在的主要问题是推进速度比较慢。原因是姑苏区背街小巷的优化涉及方方面面，前期需要沟通协调的工作较多，具体实施过程中也遇到了许多不可避免的问题，需要逐步协调解决。</p>
进一步加强项目管理的建议	<p>1、进一步细化方案，严格按照方案逐步实施。</p> <p>2、提高质量，确保项目保质保量按期完成。</p>

(标注：项目概况、项目总目标、年度绩效目标由软件自动从申报表中生成)