

苏州市级财政支出项目绩效自我评价报告

苏州市级财政支出项目绩效自评表						
项目名称		交通工具购置		项目年份	2025	
项目主管部门(单位)		苏州市公安局				
市级预算执行情况(万元)	年初预算数	当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数		财政拨款数	指标结余数	指标结余收回数
	1422	0		1422	0	367.01
市级财政资金使用情况(万元)	财政拨款数	实际支付数	资金结余、结转数	其中：		
				结转数		财政收回数
	1422	1054.99	367.01	0		367.01
项目资金构成（详细列出各子项目名称和金额）						
子项名称		调整预算数（万元）		实际支出数（万元）		
合计		1422		1054.99		
交通工具购置		1422		1054.99		
项目	类别	指标名称	目标值	权重	实际完成值	自评分
项目绩效实现情况（72分）	决策目标	立项程序规范性	规范	0.5	100%	0.5
		立项依据充分性	充分	0.5	100%	0.5
		绩效目标合理性	合理	0.5	100%	0.5
		绩效指标明确性	明确	0.5	100%	0.5
		预算编制科学性	科学	0.5	100%	0.5
		资金分配合理性	合理	1	100%	1
	过程目标	预算执行率	=100%	8	74.2%	5.34
		资金到位率	=100%	0.5	100%	0.5
		资金使用合规性	合规	2	100%	2
		制度执行有效性	有效	2	100%	2

		管理制度健全性	健全	1	100%	1
	产出目标	车辆更新计划完成率	=100%	8.34	100%	8.34
		设备购置验收合格率	=100%	8.33	100%	8.33
		采购计划完成及时性	及时	8.33	100%	8.33
	效益目标	执法执勤车辆保障率	=100%	6	100%	6
		新能源车更新占比率	>=90%	6	99.1%	6
		车辆配置标准符合率	=100%	6	100%	6
		车辆管理制度健全性	健全	6	100%	6
	满意度目标	使用人员满意度	>=90%	6	95%	6
	合计					69.34

填表说明：1. “年初预算数”填预算批复数；“当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数”填当年使用上年结余、结转数以及追加或追减预算数；“财政拨款数”填财政部门实际拨付的款项数；“实际支付数”填资金实际支付到最终使用者的数额；“结转数”填结转以后年度使用的资金数；“财政收回数”填财政部门收回的资金数。指标结余数=年初预算数+当年使用上年结余、结转及当年预算追加追减数-财政拨款数；计划结余数=财政拨款数-实际支付数=计划结转数+财政收回数。**2.** “决策”、“过程”类指标每个指标的权重值固定，“产出”、“效益”、“满意度”指标权重值是根据指标数量将每类指标总分值分摊到各项指标，即各项指标分值=每类指标总分值/该类指标个数。**3.** 各项数据采集的时间节点均为 2025 年 12 月 31 日。**4.** 定性指标根据实际完成情况按照 100%、80%、60%、40%、20%、0 六级权重予以评分。定量指标评分规则：“产出”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%~130%得权重值满分，超过 130%的每超过 1%扣权重值 1%；“决策”、“过程”、“满意度”类指标以 100%为满分；“效益”类每项指标的实际完成值对应预期设定的目标值，完成 100%~200%得权重值满分，超过 200%的每超过 1%扣权重值 1%；五类指标的所有指标实际完成值每低于目标值 1 个百分点相应扣减权重值的 5%；某项指标无法提供具体数值，且无说明，得 0 分。

项目基本情况

项目概况	为保障公安机关巡逻防控、应急处突、服务群众等警务高效开展，解决部分公务用车老化、安全隐患突出等问题，实施交通工具购置项目。项目资金来源为财政拨款，主要用于购置执法执勤车等，覆盖局机关、基层派出所、交警、治安等一线实战单位。
项目总目标	以提升公安执法执勤、服务保障能力为核心，构建配置合理、管理规范，的公务用车保障体系，提升警务机动性与处置效率。
年度绩效目标	一、产出目标 1.数量目标。计划完成车辆购置计划完成率达 100%，按需求配至各需求单位； 2.质量目标。车辆采购合格率达 100%，符合政府采购标准及公安警务用车技术规范，车辆安全性能达标，无质量缺陷； 3.时效目标。按计划完成采购、上牌、配发等工作同，及时投入警务使用，保障执法执勤工作不间断。 二、效益目标 1.执法执勤车辆保障率达 100%，根据编制需求计划，全部落实保障； 2.新能源汽车购置率达 90%以上； 3.严格遵循公务用车管理规定，按标准配备公务用车。
项目实施情况	1.严格采购流程，依据公务用车主管部门审批结果，严把车辆品牌、型号、性能、价格审核，确保合规采购；2.科学分配配发，前置部署更新计划，结合本单位需求自下而上选型报送，统筹基层一线实际需求和警种工作任务，优化制定分配方案，及时对接沟通公务用车主管部门，汇报更新计划。
项目管理成效	1.预算使用规范可控，严格执行预算编制计划，资金执行高效合规，专款专用、核算精准；2.车辆保障精准到位，报废更新车辆及时补充一线，有效缓解老旧车辆问题，提升警务机动性，车辆性能稳定、安全且故障率低，能有效满足巡逻处突、办案出差高频次、高强度使用。
项目管理存在的问题及原因	车辆配置不均衡。随着城市发展和苏州整体社会体量大等因素影响，受车辆编制不足影响，存在部分基层单位车辆老化、性能不强。
进一步加强项目管理的建议	优化配置计划。及时对接公务用车主管部门争取编制和经费预算，开展全警车辆需求调研，结合执法强度、地域条件、车辆损耗，合理调配更新计划，推进车辆均衡化报废更新。